

Stellingen

bij het proefschrift **Ontwerpen aan de stad Stedenbouw in Nederlands-Indië en Indonesië (1905-1950)**
door Pauline K.M. van Roosmalen, juni 2008.

- 1 Indische architectuur en stedenbouw zijn onderdeel van de Nederlandse architectuur en stedenbouwschiedenis en dienen dienovereenkomstig gedocumenteerd en bestudeerd te worden. Ongevraagde bemoeienis van Nederland met dit erfgoed dient echter ten alle tijden voorkomen te worden.
- 2 Het gebrek aan systematische wetenschappelijke belangstelling in Nederland voor Indische architectuur en stedenbouw duidt op onverschilligheid en onwetendheid.
- 3 Zowel in Nederland als in andere Europese landen is wetenschappelijk onderzoek naar het gebouwde koloniale verleden een incidentele aangelegenheid. Teneinde aan dat incidentele karakter een einde te maken, dient een onderzoeksschool voor onderzoek naar het gebouwde koloniale verleden te worden ingericht.
- 4 Het is uitermate twijfelachtig of het door Nederland gepropageerde begrip *common cultural heritage* bijdraagt aan depolitisering van koloniaal cultureel erfgoed en meer aandacht doet ontstaan voor de inhoudelijke en artistieke kwaliteit van dit erfgoed.
- 5 De weinig scrupuleuze houding waarmee tal van ondernemers heden ten dage onder de noemer globalisering zaken doen, legitimeert een vergelijking met het kolonialisme.
- 6 De stedenbouwkundige ontwikkelingen in Nederlands-Indië en Indonesië in de periode van 1905 tot 1950 laten zien dat, ongeacht de politieke context waarbinnen stedenbouwkundige plannen tot stand komt, stedenbouw een discipline met een autonome inhoud is.
- 7 *Indiese stedeboom* is het werk van één man; Indische stedenbouw is het werk van velen.
- 8 De regelmatig gehoorde veronderstelling dat Indische architecten en stedenbouwkundig ontwerpers tweede garnituur zijn en Indische stedenbouw derhalve een onbeduidend broertje van de Nederlandse stedenbouw is, is ongefundeerd en onterecht.
- 9 Begaanbare, veilige en, zeker in Indonesië, lommerrijke fietspaden en trottoirs zijn een probaat middel tegen verkeers- en hartinfarcten.
- 10 Aangezien zowel het Stylos-paviljoen als de Faculteit Bouwkunde afbrandden – en ik tot twee keer toe een ruimte voor de receptie na mijn verdediging in rook zag opgaan – doet een volgende werkgever er eveneens verstandig aan een goede brandverzekering af te sluiten alvorens met mij in zee te gaan.

Deze stellingen worden verdedigbaar geacht en zijn als zodanig goedgekeurd door de promotor.